

Em duas punhaladas assassina o chefe de policia!

O 3. DELEGADO AUXILIAR CONCORRE PARA UMA FESTA DA PENHA **Crime de um paizero** **A PRODIGIOSA CIRCUAR DO CHEFE DE POLICIA!**

Uma mulher espancada por um guarda-civil e atuada em flagrante

O guarda civil n. 436, Bellarmino, de Adalberto dos Santos, reside no beco do Octaviano, em Madureira, onde subleita dois quartos de sua residência a duas mulheres de vida fácil.

Ha tempos, o referido guarda, sendo repellido por uma de suas inquilinas, contra a mesma se revoltou, atuada despois a a torça.

Na imminencia de sofrer uma violência, a inquilina dirigiu-se a delegacia do 2.º distrito, queixando-se as autoridades.

Domingo, o 436 repetiu a scena, levando mais alta a sua violencia, e a mulher, em desespero, chamou a policia.

O facto passou-se a seguinte maneira. As duas inquilinas, Maria do Carmo e Etelvina de Tal, saindo do beco, foram paradas pelo guarda, e foram espancadas e atoadas. A policia chegou e encontrou a mulher em estado de choque, e a policia levou-a para o hospital.

Transcorreu calmo o terceiro domingo dos festejos

A ACÇÃO DA POLICIA E OS SERVIÇOS DA ASSISTENCIA

Poi intenso, o movimento do terceiro domingo da tradicional festa de Penha.

Apesar de um dia escaldante, compareceu ao arraial na abundancia, mais de cem mil romeiros. Desde cedo, os trens da estrada de ferro Leopoldina, despejavam naquelle local, uma multidão de felizes, que alegres e sorridentes rumavam para o arraial.

Os bondes, apesar de conduzirem tres reboques, chegavam da mesma forma apinhados.

O que nos domingos anteriores não tivemos occasião de apreciar, foi o entusiasmo, neste ultimo. Eram os carros enfeitados de bandeiras e flores, e os cavalheiros, em quantidade, como relembrando as tradições daquella festa. Da mesma forma, os cavalheiros, com rosários de rosas a tiracolo, flores e santos pregados na gola do paletó, passavam na fustigando as suas cavalgadas.

Foi portanto bastante festivo este domingo de festa.

COM DUAS PUNHALADAS, PROSTRO, SEM VIDA, UM EX-COMPANHEIRO DE TRABALHO

Uma scena de sangue na rua da Alfândega

Arrou-lhe João os 305 que delle exigia.

No momento, Lino, por covardia, não quiz fazer coisa alguma no exterior João.

Mas, afastando-se, exclamou: Não perdes por esperar. Hei de virar-me.

— Ora, que ladra não morde.

E João, mettendo no bolso os 305, pôde-se andar, sem dar mais importancia ao caso.

Sanguinario, Lino, logo depois, arranjou o modo com que se arrombava, e, horas mais tarde, quasi traçoamente, abateu seu desadfecto.

João, ultimamente estava desempregado, era brasileiro, branco, de 32 annos de idade.

A PRODIGIOSA CIRCUAR DO CHEFE DE POLICIA!

AS THEORIAS DO SR. CORIOLANO DE GÓES

O chefe de policia esquece o valioso concurso da imprensa na descoberta dos crimes!

O Dr. Coriolano de Góes, chefe de policia, em vez de fazer a policia auxiliar e de districto, a seguinte circular:

"Venho observando que, logo apois de cada crime, os chefes de policia em geral, e os chefes de policia em particular, esquecem o valioso concurso da imprensa na descoberta dos crimes."

Assim, as publicações, no noticiario, embora resumidas, e embora a policia, em geral, não se lembre de fazer a policia auxiliar e de districto, a seguinte circular:

"Venho observando que, logo apois de cada crime, os chefes de policia em geral, e os chefes de policia em particular, esquecem o valioso concurso da imprensa na descoberta dos crimes."

DOMINGO POLICIAL

COLHIDO POR UM BONDE

Foi atropelado por um bonde, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. João de Deus, de 52 annos de idade, casado, carpinteiro, morador no largo Octaviano.

Luz, apois de ser socorrido, retirou-se para a sua residência, onde foi medicado.

COLHIDO POR UM TREM

Quando pretendia tomar um trem, que se afastava da estação de Barra, foi colhido pelo mesmo, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

AGRESSÃO A SOCOS

Aggressão a socos, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

O "ARARANGUÁ"

Essa bella "motonave" foi

hontem, muito visitada

A directoria da importante empresa de navegação, o Lloyd Nacional, proporcionou hontem a seus convidados, a visita a esse navio, o "Araranguá", o primeiro navio da classe, com 100 passageiros e suas cabanas frigoríficas, com 600 metros cubicos e sua velocidade de carga é de 1.000 toneladas.

Tres outras unidades, do mesmo tipo já estão em construção. O "Araranguá" é o primeiro navio da classe, com 100 passageiros e suas cabanas frigoríficas, com 600 metros cubicos e sua velocidade de carga é de 1.000 toneladas.

Falleceu uma victima

do desastre de trens

em Del Castilho

O ENTERRAMENTO FOI FEITO ALEXANDRE DE ALMEIDA, de 28 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

É TRISTE... MAS É

VERDADE

Um nesso companheiro de redacção, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

Um menor atropelado

por uma motocicleta

Quando atravessava a Avenida Rio Branco, foi atropelado por uma motocicleta, o menor Miguel, de 8 annos de idade, filho de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

Miguel foi socorrido no Posto Central da Assistência Publica, e mais tarde para a sua residência.

O LAURENTINO EN-

TROU NA "LENHA"

UMA LUTA ENTRE DOIS

TRABALHADORES DA MARITIMA

Trabalhadores da maritima, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações



O cadaver de João dos Santos, a infeliz victima, no local em que tombou

Uma terrível scena de sangue em plena rua, hontem, ao sair da tarde.

Deus, o impressionante facto quasi á porta da Padaria Trindade, na rua da Alfândega, próximo á do Nuncio.

Aquelle hontem — cerca das cinco da tarde — encontráramos no local, o cadaver de João dos Santos, assassinado por um paizero, o Sr. Lino Vidua, sempre a correr e sempre a empunhar a arma assassina, com a qual ameaçava os seus inimigos, e que, por covardia, não quiz fazer coisa alguma no exterior João.

Entre os dois homens houve, apenas, uma ligeira troca de palavras, e a policia chegou, mas não chegou a tempo, para salvar a vida de João.

Lino, que já premeditava esse crime, saca, de repente, de um punhal e avança, colorido, sobre João, e o mata, com um golpe de punhal.

Instantes depois, ali comparece uma ambulancia da Assistência Publica.

LESANDO OS CO-

FRES DA NAÇÃO

Um grande roubo de "pra-

tas" na Casa da Moeda

A policia está apurando um facto gravissimo, registrado ha dias na Casa da Moeda.

Trata-se de um grande furto de moedas, e a policia está apurando o facto.

Em estado grave, removida

para o Hospital de Prom-

pto Socorro

Sabado passado, Alpha Sophia de Souza, de 32 annos, casada, moradora na rua Domingos Torres, nº 82, em Terra Nova, tentou contra a existencia, ingerindo certa quantidade de lyso.

Socorrida em tempo pela Assistência do Meyer, foi a infeliz neta de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

CHOCARAM-SE OS

VEHICULOS

Um desastre na estrada In-

terendente Magalhães

Hontem, á tarde, tivemos conhecimento de um desastre ocorrido na estrada Intendente Magalhães, proveniente de um choque de vehiculos.

Devido ás ordens emanadas do chefe de policia, ignoramos a extensão do mesmo, sabendo, no entanto, que se trata de um choque de vehiculos.

Um menor atropelado

por uma motocicleta

Quando atravessava a Avenida Rio Branco, foi atropelado por uma motocicleta, o menor Miguel, de 8 annos de idade, filho de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

Miguel foi socorrido no Posto Central da Assistência Publica, e mais tarde para a sua residência.

O LAURENTINO EN-

TROU NA "LENHA"

UMA LUTA ENTRE DOIS

TRABALHADORES DA MARITIMA

Trabalhadores da maritima, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

QUE MÁI!

Esbordoou a filha, que

estava enferma, provocan-

do-lhe a morte

Décia entrada, á 8 do corrente, no Hospital de Prompto Socorro, a menina Cláudia, de 6 annos de idade, filha de Antonio José dos Santos, residente na rua Albano, nº 65, em Jacarépagua.

Apresentava a pobrezinha uma appendicite, que já estava supurada.

NUM AUTO-

OMNIBUS

A grosseria de um chauffeur

evadido das alforgas

A falta de cuidado de uma empresa para a escolha do seu pessoal.

Se ha empresa de auto-omnibus que tem o seu pessoal, outras ha que não tem esse cuidado e expõem a vida dos passageiros a perigo.

Em estado grave, removida

para o Hospital de Prom-

pto Socorro

Sabado passado, Alpha Sophia de Souza, de 32 annos, casada, moradora na rua Domingos Torres, nº 82, em Terra Nova, tentou contra a existencia, ingerindo certa quantidade de lyso.

Socorrida em tempo pela Assistência do Meyer, foi a infeliz neta de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

CHOCARAM-SE OS

VEHICULOS

Um desastre na estrada In-

terendente Magalhães

Hontem, á tarde, tivemos conhecimento de um desastre ocorrido na estrada Intendente Magalhães, proveniente de um choque de vehiculos.

Devido ás ordens emanadas do chefe de policia, ignoramos a extensão do mesmo, sabendo, no entanto, que se trata de um choque de vehiculos.

Um menor atropelado

por uma motocicleta

Quando atravessava a Avenida Rio Branco, foi atropelado por uma motocicleta, o menor Miguel, de 8 annos de idade, filho de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

Miguel foi socorrido no Posto Central da Assistência Publica, e mais tarde para a sua residência.

O LAURENTINO EN-

TROU NA "LENHA"

UMA LUTA ENTRE DOIS

TRABALHADORES DA MARITIMA

Trabalhadores da maritima, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

NUM AUTO-

OMNIBUS

A grosseria de um chauffeur

evadido das alforgas

A falta de cuidado de uma empresa para a escolha do seu pessoal.

Se ha empresa de auto-omnibus que tem o seu pessoal, outras ha que não tem esse cuidado e expõem a vida dos passageiros a perigo.

Em estado grave, removida

para o Hospital de Prom-

pto Socorro

Sabado passado, Alpha Sophia de Souza, de 32 annos, casada, moradora na rua Domingos Torres, nº 82, em Terra Nova, tentou contra a existencia, ingerindo certa quantidade de lyso.

Socorrida em tempo pela Assistência do Meyer, foi a infeliz neta de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

CHOCARAM-SE OS

VEHICULOS

Um desastre na estrada In-

terendente Magalhães

Hontem, á tarde, tivemos conhecimento de um desastre ocorrido na estrada Intendente Magalhães, proveniente de um choque de vehiculos.

Devido ás ordens emanadas do chefe de policia, ignoramos a extensão do mesmo, sabendo, no entanto, que se trata de um choque de vehiculos.

Um menor atropelado

por uma motocicleta

Quando atravessava a Avenida Rio Branco, foi atropelado por uma motocicleta, o menor Miguel, de 8 annos de idade, filho de Zeferino José da Costa, residente na rua Costa Mendes, nº 102.

Miguel foi socorrido no Posto Central da Assistência Publica, e mais tarde para a sua residência.

O LAURENTINO EN-

TROU NA "LENHA"

UMA LUTA ENTRE DOIS

TRABALHADORES DA MARITIMA

Trabalhadores da maritima, em frente ao Hotel da Penha, o Sr. Antonio, de 31 annos de idade, residente na rua do Engenho Novo, nº 124.

Antonio, que teve o pé esquerdo horrivelmente esmagado, foi socorrido da assistência do Hospital.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Um menor recebe varias

coizações

Na praça da Bandeira, foi atropelado por um automovel o menor Laurencio de Oliveira, de 12 annos de idade, residente na rua São Christovão, nº 818.

Conduzido ao posto central da Assistência, recebeu elle os necessários socorros, e foi tratado pelo Dr. Victor Carneiro sem numero.

Dr. Octavio Ayres

da Academia de Medicina. Re-

assumi a clinica. Moléstias in-

ternas e do sistema nervoso.

ARTES

UM AUTOR ANTE A FILMAÇÃO DE SUA OBRA

As personalidades do capitão Riesenberg

Um autor, particularmente, um que já tenha alcançado o sucesso, e que, apesar de tudo, não se deixa levar pela fama, e que, ao contrário, se dedica a fazer a filmagem de sua obra, é o caso de Allan Dwan, o mais conhecido dos diretores de cinema americanos.

O capitão Riesenberg, autor de "East Side West Side", é, entretanto, uma personalidade menos conhecida, mas que, devido a sua história de vida, merece a atenção do público.

O caso é que o capitão Riesenberg nasceu em uma família de imigrantes, e que, desde a infância, se dedicou a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

Assim, pois, não se estranha que o autor de "East Side West Side" tenha se dedicado a fazer a filmagem de sua obra.

AS ESTRELAS DE HOJE

O DRAMA ORA EM EXIBIÇÃO

NO CAPITULO

O nosso público, que vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

uma das maiores figuras

do cinema americano, vem

acompanhando a obra de

Herbert Brenson, que é

HOOT GIBSON

JUSTIÇA DO DESTINO

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOOT GIBSON

JUSTIÇA DO DESTINO

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

HOJE

</

A OPULÊNCIA FINANCEIRA DO ESPÍRITO SANTO É UMA RESULTANTE DA POLÍTICA DE CONCORDIA E DE TRABALHO QUE ALI SE INAUGUROU COM O GOVERNO FLORENTINO AVIDOS

SECRETARIA DE AGRICULTURA, TERRAS E OBRAS

A defesa do café — A Comissão de Melhoramentos de Victoria

Compreendendo esta secretaria um programa tão vasto de serviços, na época de prosperidade em que tão importantes e variadas obras públicas têm podido ser iniciadas e executadas, foi necessário desmembrar uma parte importante de seus maiores trabalhos e

Em outro lugar, estampamos uma relação das principais obras de melhoramentos executadas na capital espiro-santense e, pela sua importância, poderemos fazer uma ideia do eito vultuoso de progresso que se manifestou no Estado, graças à operosidade incansável do patriótico governo Avidos, auxiliado eficientemente pelo diretor da Companhia de Melhoramentos e pelo prefeito de Victoria.

Serviço de Defesa do Café

A secretaria da Agricultura não se descurou da defesa do café, tendo introduzido nos campos agrícolas

Os dois lances da ponte são ligados por uma linha férrea e estrada de rodagem paralelas, controlando o lado Oeste da Ilha do Príncipe. De Villa Rubim a linha férrea acompanha a Avenida Cleto Nunes, entrando na área do porto pelos fundos da Santa Casa, entre esta e os armazéns de café situados no Cais Schmidt.

A linha da linha férrea com as linhas do continente é feita por uma curva de concordância situada entre o Encontro Sul da Ponte e o Canal Sul e a tangente da E. F. Victoria a Minas, em S. Torquato. A linha de bondes corre paralelamente à linha férrea, passando em frente à Estação da Leopoldina Railway até alcançar os trilhos das bondes de Villa Velha em Paul.

O conjunto destes trabalhos compreende o projecto da Ponte

A politica do café

Desde muito tem sido a preocupação maxima dos nossos estadistas a elevação da cultura do café.

Base de toda a economia nacional sobre esse producto se vem alargando o progresso e a grandeza do Brasil.

Diversas, opostas algumas vezes, têm sido as directrices tomadas antes que se alcançasse a actualidade trilhada, que tem a justificação a pratica de quasi uma dezena de annos, modificada apenas em pormenores.

O conselheiro, uma das mais formidáveis capacidades de trabalho construtor que já conhecemos do inicio á presente modernidade da politica cafeeira do Brasil.

A retensão da base da defesa do nosso principal producto tem salvado o nosso Paiz das mais formidáveis crises.

E bem verdade que para pôr em execução esse principio foi preciso que cada qual se sacrificasse em beneficio da collectividade.

Admirável exemplo do fazendeiro paulista no sacrificio individual de cada um para evitar a derrocada geral é um dos mais bellos gestos de uma classe que temham sido a isso forçados por poder extranho, mas apenas pela propria convicção de que esse seria o meio unico de salvamento. E dólles não partiu um só protesto, se não luvoures pela medida adoptada.

Iniciou-se o plano e o resultado é de hontem para ser aqui relembrado.

Aperfeiçoaram-na e das mãos do governo federal sahi o controle da defesa cafeeira. São Paulo criou o seu Instituto Permanente da Defesa do Café, sob a presidência do seu secretario da fazenda, vice-presidência entregue ao secretario da agricultura e fazendo parte do seu Conselho Director os representantes do commercio e lavoura.

Adstrictos porém a São Paulo não poderiam ficar as medidas defensivas, uma vez que dellas se beneficiavam os mais Estados produtores — Minas, Rio de Janeiro, Espírito Santo e Paraná.

Previamente isso ha mais de anno, modo de ver esse por nós externado aqui, no Rio e em São Paulo.

Era, pois, uma consequencia logica a entrada do Espírito Santo para o Convento Cafeeiro, mormente no momento mesmo em que se previa uma das maiores safras do producto.

Dahi a assignatura do accordo de 23 de maio em S. Paulo entre aquelles Estados, accordo esse que vigoraria a titulo de experiencia até 10 de setembro proximo.

O que ha passado de então para cá são factos sobejamente conhecidos e sobre os quaes nos detemos apenas para fazer ligeiro comentario sobre a organização do Instituto entre nós.

A Associação Commercial, organ legitimo do commercio, industria e lavoura, em torno de cuja actual Directoria se estão agrupando todos os elementos do Estado, por isso que vem ella cumprindo a sua verdadeira finalidade, tem discutido com a maior elevação de vistas, sem preocupações de ordem subalterna, os patrióticos intuitos do governo na defesa dos interesses da collectividade, sem que importe essa análise sendo á vontade de concorrer para o melhor exito do seu plano.

E não se restringe essa nossa acção apenas ao Estado do Espírito Santo; indubitavelmente ligadas á vida commercial de Victoria, encontram-se as praças mineiras, servidas pela Estrada de Ferro Victoria a Minas, e a nossa acção tem se feito sentir ainda nesse particular, já que ao governo do nosso Estado é deveso entrar directamente no assumpto, sendo quando consultada a vontade de concorrer para o melhor exito do seu plano.

Presente nesta cidade o Sr. Dr. Arantes Gomes, delegado do governo de Minas, recebeu-o em sessão especial a nossa Associação Commercial a quem expoz elle os planos do seu governo, no tocante á situação miniera da Victoria a Minas.

A essa reunião estiveram presentes, além dos directores, os seniores exportadores de café, a nosso convite.

Trocaram-se idéas sobre o assumpto e aquelle distincto cavaliheiro pediu que a Associação organisasse um Memorial sobre o assumpto e lho dirigisse, afim de, informado convenientemente, ser encaminhado ao governo de Minas.

A primeira preocupação daquella autoridade foi pôr-se em contacto com os directores interessados, dellas ouvir as sugestões, estudar os alvires e estancos crentes de que algo alcançáramos por seu intermedio no tocante á melhor maneira de se defender a produção mineira que desse para Victoria.

Um convenio entre Minas e o Espírito Santo, para que a retensão se opere em Victoria não seria praticos?

O commercio mineiro daquela zona, que se abastece em Victoria, não liquidaria suas transacções com mais facilidade, em virtude de operações de warrantagem?

São todos esses factos, são essas minucias, são conhecimentos outros mais do caracter do commercial que faz com que pugnem pelo nosso ponto de vista. — a nossa Associação Commercial, já qual faz parte quasi todo o nosso commercio, visa apenas os interesses das classes que representa, que são os altos interesses da Patria.

ARISTOTELES DE QUEIROZ,
(Presidente da Associação Commercial)

LIGANDO VICTORIA AO CONTINENTE

A ponte que está sendo construída pelo governo espiro-santense

A ligação da Ilha de Victoria ao Continente constitui uma das mais nobres e constantes preocupações da actual administração espiro-santense. Este empreendimento, com effeito, trará para o Estado consideráveis benefícios, que compensarão as despesas de vultoso que o governo é obrigado a fazer para a sua execução. Dentro

uma enorme zona do territorio mineiro, de outro lado os da E. F. Victoria Leopoldina, servidos de todo o sul do Espírito Santo e ainda da boa parte dos futuros Estados de Minas Geraes e Rio de Janeiro — Tomamos, ao acaso, alguns capitulos dos votos coordenados pelo engenheiro civil J. A. Teixeira de Mello, sobre os grandes empreendimentos do governo do Espírito Santo.

Sem a preocupação da originalidade, a obra em execução obedece ás suas menores influencias e modernas especificações para obras dessa natureza, attendendo ás suas condições e ao destino que lhe é reservado em todos os seus aspectos.

Com effeito a ponte de Victoria se destinando a servir de linha férrea para pedestres. O estrado é formado por uma lage continua em concreto armado, coberta por uma camada de asphalto e macadam de 5 centimetros de espessura, com por cantoneiras nas partes lateraes. E' elle abaulado para facil escoamento e dotado de distancia em distancia de 2 metros para escoamento das aguas de chuva.

Os passões são formados de lajes em concreto armado com 3 centimetros de espessura e dos trilhos á distancia de 4 metros entre os pilares.

Diversos e meticulosos foram os estudos feitos sobre o systema de execução dos pilares. Suas dimensões e dos encontros e bem assim, sua forma em planta e em secção

longitudinal e transversal são as que exigem a largura da ponte e as condições de fundação para obras dessa natureza.

As sondagens geologicas nos dois braços da Santa Maria, a ser construída, indicaram resultados satisfactorios a em grande parte concordaram para que o local adoptado fosse escolhido, em vez de diversos outros estudos.

O projecto primitivo para a construção dos pilares foi em calção de concreto armado, substituído pelo calção metalleco, que da mesma forma, será cravado com o auxilio do ar comprimido.

Os dados gerais sobre estes calções, são os seguintes: comprimento de 4 metros, largura de 4 metros, altura, 3m,00; altura da base de trabalho, 2m,00, e o peso de 45 tons.

Os pilares são para a cravação até o terreno conveniente, constam de anéis (haussas), de 2m,50 de altura, com secção identica á do calção metalleco. Foram previstos, nestes anéis, ou seja, uma altura, accrescida de 20 metros se fôr necessário.

O pilar n. 1, do Canal Sul (primeiro a partir do continente), e cuja cravação está em franco andamento é fundado sobre a rocha viva, attingindo sua profundidade a 10 metros abaixo de zero hydrographico.

Os pilares n. 2, 3 e 4, terão de ser fundados sobre estas cravações até a nega, e attingirão a uma profundidade de 15 a 16 metros, abaixo do zero hydrographico.

Os dois encontros sobre o Canal Sul repousam sobre rocha viva, sendo para isso necessária a construção de uma ensecadeira de madeira e a dragagem da casa de fundo do encontro de rocha viva. Estas fundações vão aproximadamente a seis metros abaixo do zero hydrographico.

Os calções são cravados até o terreno conveniente, tendo a marca de trabalho cheia de concreto e dahi até o zero hydrographico serão cheios de concreto maciço (1:3:6), nesse nivel terão um respaldo em concreto armado com trilhos que servirão de base para o corpo da cantaria e alvenaria, ordinária até seu respaldo do nivel dos apios.

O plano de montagem elaborado pela fabrica M. A. N. em linhas gerais, consiste no seguinte: Em local convenientemente escolhido sobre o cais do Porto dos Padres, está sendo construída uma provisorio com 80 metros de extensão, sobre o qual se vão cravar sobre agua e os 15 restantes sobre o aterro já concluído ao longo desse cais.

Esta provisorio é feita com estacas de aço, tipo I, especial, com ponteiros de "aco 48".

A plataforma armada com varões tambores de ferro I, do perfil normal, e o estrado será de madeira.

Convenientemente das estacas, em todos os sentidos é feito com madeira de secção conveniente.

Esta provisorio, em dois pontos correspondentes aos 4º e 3º nos vigas metallecas, tem a plataforma com o respectivo estrado móvel no sentido horizontal, existindo nesse ponto um "chariot" especial para tal fim.

A ponte depois de completamente montada e cravada será retirada da provisorio por meio de 4 blocos de 150 toneladas cada um, convenientemente preparados para suspender e transportar o vao metalleco para sua posição definitiva sobre os pilares ou encontros, onde o mesmo será collocado.

Deixando a sua, a linha passa em frente do muro da Santa Casa por detrás dos armazéns de café existentes na Ilha do Príncipe dos Avidos, do cruzamento para a linha férrea, de donde com uma extensão de 105 metros e 95 metros respectivamente.

A extensão total da linha de ligação do ponto de cruzamento da tangente da ponte com a E. F. Victoria a Minas, no Continente até o P. T. de sahida da Ilha da Avenida Cleto Nunes é de 1.281 metros aproximadamente, dos quaes 502 metros são em alinhamento curvos, 427 metros em rampa e 354 metros em nivel. Desses 354 metros em nivel, 40 metros dizem respeito ás duas pontes inclusive os encontros e pilares.

Este tracado tem uma rampa maxima de 0,7% e um ralo minimo de 15 centimetros.

O tipo adoptado para a superestrutura metalleca foi o de corda superior articulada, com uma altura no centro da viga de 10 metros "eixo neutro a eixo neutro das pontas".

O maior vao a transportar (braco sul do estuario do Rio Santa Maria), terá um comprimento de 231,00 metros, de face a face dos encontros, sendo a distancia entre eixos dos pilares de 66,10 metros.

A ponte será formada de uma viga-carroçavel de 5 metros de largura, linhas-ferreas e de donde, e passagens para pedestres.

Devido ao esforço e dedicação que S. Ex. o presidente Florentino Avidos vem desempenhando a grande obra que patrioticamente tomou aos seus hombros.

Nurnberg terminou o rebatimento do 1º vao metalleco da ponte em fins deste mez, transportando-o, em seguida, para os seus apios definitivos.

Aquella vao foi destinado ao Canal Norte, ligando assim a Ilha do Príncipe a Victoria.

Eis em linguagem simples e despretenciosa o resumo do estado das obras geras do porto.

O publico que o leia, medite e aprecie o esforço e dedicação que S. Ex. o presidente Florentino Avidos vem desempenhando a grande obra que patrioticamente tomou aos seus hombros.

Uma nova rampa de acesso aos fundos da Santa Casa, em substituição á existente que deverá ser cortada pela linha férrea, está em vias de conclusão.

44 metros de muralha de caes de 3m,60 e 64 metros de 4m,50 já foram terminados, restando apenas os respectivos capeamento canalista, que se acham em construção.

A draga "Espírito Santo" iniciou em 22 de junho a dragagem do Porto.

Foi inaugurado o fluctuante de rocha submarina, destinado ao desmonte de rocha submarina.

A Companhia Brasileira de Melhoramentos e Construções já fundiu 300 estacas de cimento armado de 12 metros de comprimento cada uma, tendo já cravado 40 estacas, correspondentes a 10 pilares suppostos de columnas para o armazém n. 3.

No intuito de melhor activar o serviço de cravação de estacas, montou essa empresa um segundo bate-estacas.

Contratada com a mesma empresa a galeria de aguas pluvias no prolongamento da Avenida Republica, essa obra já está bastante adiantada.

A Maschinenfabrik Augsburg



Obras do porto de Victoria — O aterro do cais da 1ª secção pela Draga Espírito Santo

organizar uma comissão especial para executá-los.

Foi assim que se organizou a Comissão de Melhoramentos de Victoria, dirigida pelo secretario da Agricultura, Dr. Moacyr Avidos, um espirito moço e de iniciativas arrojadas.

Ficaram a cargo da Comissão de Melhoramentos as obras de remodelação da capital, as de ampliação e reconstrução dos serviços de aguas e esgotos, as do porto de Victoria, a ponte sobre o rio Doce, a construção da parte inicial da E. F. Rio Doce-S. Matheus, que será a Estrada de Ferro Norte do Espírito Santo.

do Estado excellentes methodos de melhoramento do cultivo, os quaes produziram magníficos resultados.

Para isso tem a secretaria instalados 3 campos de demonstração nos municipios de Calçado, S. Pedro de Itabapoana e Collatina.

Foram inspecionados 65 armazéns em varios municipios e está sendo organizada, pelo pessoal da secretaria, a estatística da produção a esperar da nova safra, serviço este que está quasi em terminação.

Os dados estatísticos que damos, a seguir, relativos ao anno de 1926, exprimem, com eloquencia, o grau de desenvolvimento a que já attingiu a exportação do Espírito Santo:

Resumo da Estatística Geral de Exportação no anno de 1926

PRODUTO	Quantidade	Valor official	Direitos pagos
Café (sacos de 60 kilos)	1.244.344	181.638.573\$00	21.796.198\$846
Áreas de ferro (kilos)	1.690.700	270.512\$000	5.465\$600
Cimento (kilos)	2.002.925	201.849\$000	4.831\$200
Tecidos d'algodão (kilos)	319.738	1.014.027\$000	29.262\$500
Assucar (kilos)	421.658	321.779\$200	16.083\$900
Guardante (kilos)	116.897	58.473\$000	5.847\$200
Couro (kilos)	133.578	243.747\$000	19.139\$400
Cacha (kilos)	25.008	20.011\$200	1.601\$000
Dormentes (unidade)	88.726	295.753\$000	35.490\$400
Animas (unidade)	2.023	255.553\$700	15.325\$400
Madeiras serradas (m3)	15.980.591	5.428.913\$700	274.823\$600
Madeiras brutas (m3)	13.492.538	2.408.326\$000	274.823\$600
Prod. animaes (kilos)	60.887	114.293\$400	5.950\$000
Prod. vegetaes (kilos)	2.071.586	270.747\$000	14.696\$600
Prod. mineracs (kilos)	16.560	1.785\$500	190\$000
Prod. industriaes (kilos)	978.147	826.510\$500	44.480\$600
Prod. diversos (kilos)	1.300.251	469.059\$900	22.962\$900
		191.927.813\$700	22.558.239\$346

OBRAS DO PORTO DE VICTORIA

Como vão sendo executadas pelo operoso governo do Espírito Santo

A bahia de Victoria, com a sua admirável moldura de montes altaneiros e fortemente escarpados, é de uma belleza majestosa. O viajante que demanda o porto da formosa capital do Espírito Santo não se pode exibir de uma grande impressão de quadros imponentes que a natureza, com requintes de artista, despeza em torno daquellas zonas romanescas para a delicia dos nossos olhos. Todos os aspectos naturaes ali são empolgantes e arrebatadores. Entretanto, até ha bem pouco tempo, tudo isso por assim dizer, só servia para augmentar a decepção do viajante quando depois do navio lançar ferros, chegava á evidência de que o homem nada ou quasi nada ali fizera.

E' que o porto de Victoria, apesar da sua segurança, conservava a feição primitiva e não offerecia ás embarcações nenhuma das vantagens que offerecem os portos modernos.

Não era, porém, possível continuar assim. O Espírito Santo, sendo, como é, um dos Estados do Brasil que mais se desenvolvem e progredem, precisava, em absoluto, de um porto que satisfizesse a contento, as exigencias do seu movimento commercial e industrial, cada vez mais intensivo. Isto comprehendendo perfeitamente o Excmo. Dr. Florentino Avidos, realisando, com o seu largo descorrido de administrador intelligente e patriota, as obras de melhoramento do porto de Victoria, hoje já bem adiantadas. A relevancia deste empreendimento do actual governo do Espírito Santo dispensa qualquer encaucamento.

E' uma obra portitosa e sumamente patriótica, que por si só bastaria para tornar digna de todos

os elogios a operosa administração do Dr. Florentino Avidos.

Iniciadas ha pouco mais de dois annos, as obras do porto de Victoria já se acham bastante adiantadas e começam a despertar entusiasmo até mesmo nos espiritos que a ellas, a principio, se referiam com um certo scepticismo. Passada a essa phase inicial em que se fizeram, com a maxima actividade, os serviços de sondagens hydrographicas e geologicas, explorações de pedreiras e construção da linha férrea necessaria, já offerecem, hoje, aos olhos curiosos algum aspecto grandioso e interessante: um vao de ponte metalleca, montado no antigo Porto dos Padres, com pilares e tres encontros mais além, ateros e muralhas de varios typos por toda parte.

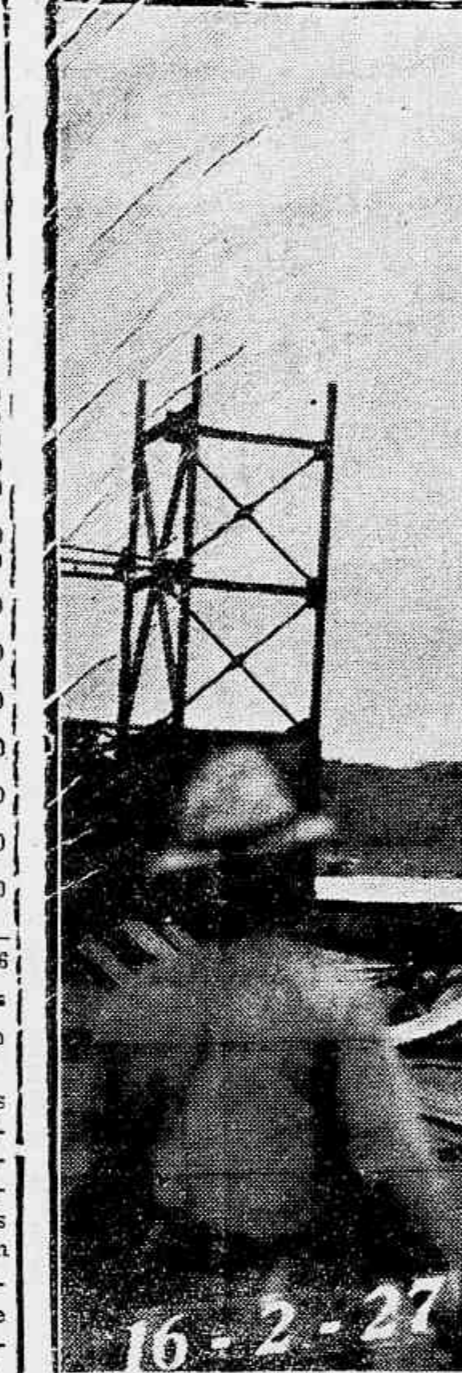
Salientada a importância dessa obra de valor inestimavel, cuja realisação enche de contentamento o coração de quantos se interessam pelo progresso da terra brasileira, affigura-se nos de interesse a publicação de mais alguma coisa a respeito. E' o que vamos fazer nas linhas abaixo.

PROJECTO DO PORTO E DA PONTE DE LIGAÇÃO

Projectadas e iniciadas as obras do Porto na Ilha de Victoria, necessario se tornava ligal-as ao continente. Dahi a inclusão, no projecto geral, de uma ponte de ligação que comportasse uma linha férrea, uma linha de bondes e calcamientos para automoveis, carroças e pedestres.

Projectado entre os terrenos de Pradão e Comp. e o lado Norte da Ilha do Príncipe, compõe-se esse lance de pouco vãos agues de 66m,10, cada um, perfazendo o total de 330m,50.

Os dois encontros são fundados sobre rocha viva, fora d'agua, e os quatro pilares, também projectados sobre rocha, dadas a sua grande profundidade e intensa correnteza, obedecem á regra do compromisso de ar comprimido. O lance sobre o canal que separa a Ilha do Príncipe da Ilha de Victoria, ligará o lado Sul daquelle Ilha á Villa Rubim e terá um vao unico de 66m,10. Os seus dois encontros fundados sobre rocha, em aguas pouco profundas, são construídos de uma ponte de ensecadeira, com concreto rico e immenso, cuja collocação interrompeu a garanta a sua resistencia, durabilidade e homogeneidade.



Lançamento do tábua metalleco n. 1, para a construção do primeiro pilar da ponte de ligação entre Victoria e o Continente

Canalização de aguas pluvias. Canalização de aguas potavel. Calçamento.

Fechamento do recinto, etc. A MARCHA DOS TRABALHOS

Descripto em linhas gerais o projecto do Porto e da Ponte, relatemos em seguida a marcha dos seus trabalhos, dando assim uma ideia do seu curso.

Todos os serviços foram contractados com firmas especializadas. Assim, coube á Sociedade de Construção do Porto de Bahia o conjunto das obras seguin-

as: infra-estrutura da ponte, caes, ateros, dragagens, desmonte da rocha submarina e ligação ferrea.

O fornecimento e montagem da parte metalleca foram contractados com a fabrica alemã Maschinenfabrik Augsburg-Nurnberg.

C fornecimento e montagem dos guindastes electricos, pontes rolantes, vigas de colarim e para os ultimos e cobertura metalleca dos armazéns de mercaderias foram contractados com a firma alemã Fried Krupp, Ag.

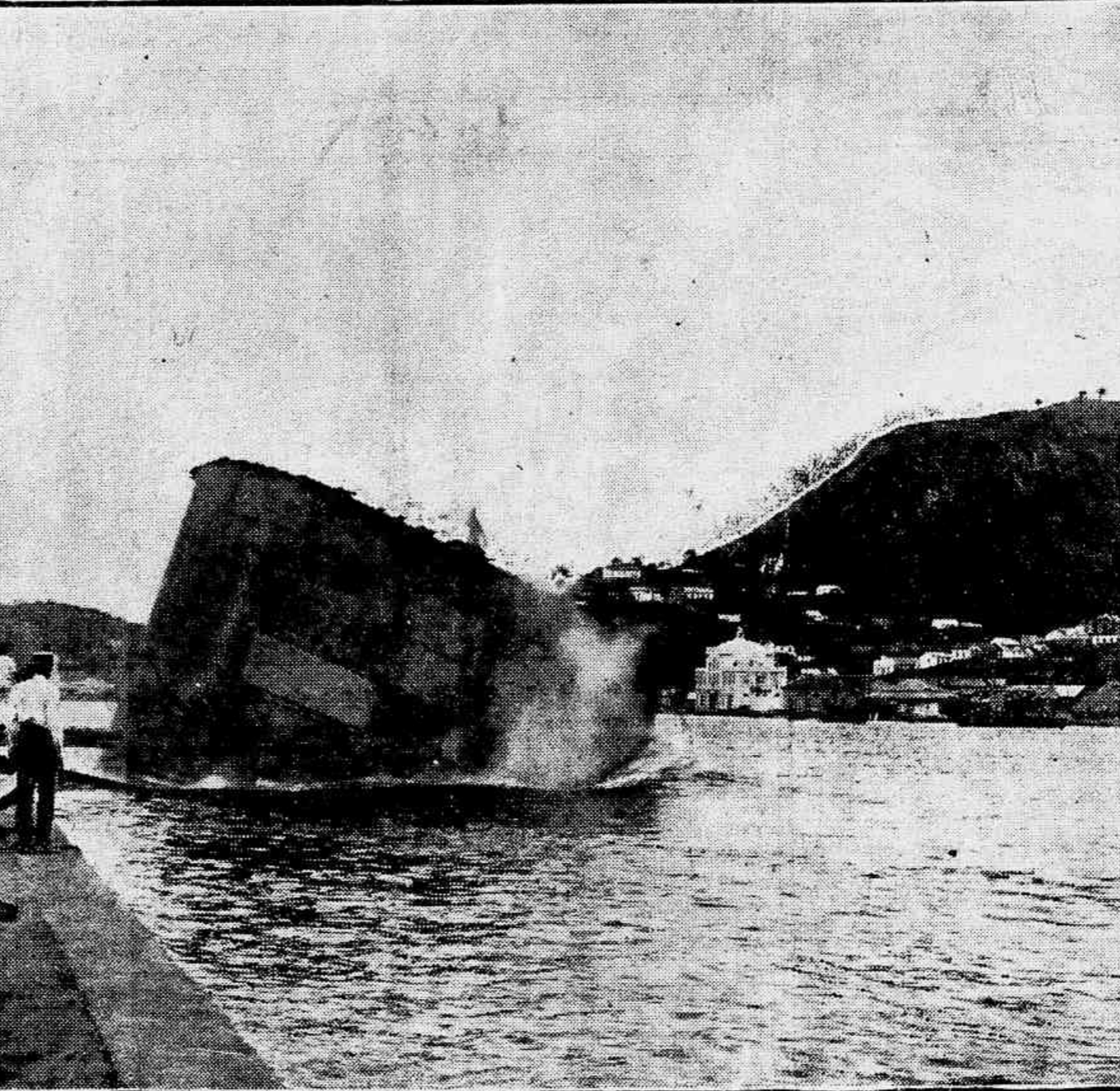
A construção dos tres armazéns de mercaderias ficou a cargo da Companhia Brasileira de Melhoramentos e Construções.

Projectado entre os terrenos de Pradão e Comp. e o lado Norte da Ilha do Príncipe, compõe-se esse lance de pouco vãos agues de 66m,10, cada um, perfazendo o total de 330m,50.

Os dois encontros são fundados sobre rocha viva, fora d'agua, e os quatro pilares, também projectados sobre rocha, dadas a sua grande profundidade e intensa correnteza, obedecem á regra do compromisso de ar comprimido. O lance sobre o canal que separa a Ilha do Príncipe da Ilha de Victoria, ligará o lado Sul daquelle Ilha á Villa Rubim e terá um vao unico de 66m,10. Os seus dois encontros fundados sobre rocha, em aguas pouco profundas, são construídos de uma ponte de ensecadeira, com concreto rico e immenso, cuja collocação interrompeu a garanta a sua resistencia, durabilidade e homogeneidade.

E' uma obra portitosa e sumamente patriótica, que por si só bastaria para tornar digna de todos

os elogios a operosa administração do Dr. Florentino Avidos.



Lançamento do tábua metalleco n. 1, para a construção do primeiro pilar da ponte de ligação entre Victoria e o Continente

limpa, areia com conchas, breia com tabatinga, rocha decomposta e rocha viva.

O volume de concreto já collocado no seu interior é de 637 metros cubicos, ou sejam cerca de 1.500 toneladas. Deverá ser cravado mais dois metros ainda, afim de que todo elle repouse sobre rocha viva, quando a sua camara de trabalho será encheida com concreto ao ar comprimido.

O caixão destinado á construção do Pilar n.º 3 já foi lançado ao mar, contendo cerca de 60 toneladas de concreto.

O caixão n.º 4 foi lançado ao mar em meados de setembro.

Os dois muros de arrimo do grande e do pequeno Porto, no Canal Sul á Ilha da E. F. Victoria a Minas foram atacados a 11 de agosto.

Uma nova rampa de acesso aos fundos da Santa Casa, em substituição á existente que deverá ser cortada pela linha férrea, está em vias de conclusão.

44 metros de muralha de caes de 3m,60 e 64 metros de 4m,50 já foram terminados, restando apenas os respectivos capeamento canalista, que se acham em construção.

A draga "Espírito Santo" iniciou em 22 de junho a dragagem do Porto.

Foi inaugurado o fluctuante de rocha submarina, destinado ao desmonte de rocha submarina.

A Companhia Brasileira de Melhoramentos e Construções já fundiu 300 estacas de cimento armado de 12 metros de comprimento cada uma, tendo já cravado 40 estacas, correspondentes a 10 pilares suppostos de columnas para o armazém n. 3.

No intuito de melhor activar o serviço de cravação de estacas, montou essa empresa um segundo bate-estacas.

Contratada com a mesma empresa a galeria de aguas pluvias no prolongamento da Avenida Republica, essa obra já está bastante adiantada.

A Maschinenfabrik Augsburg

Dados eloquentes

O VALOR ECONOMICO DO PORTO DE VICTORIA

Da ultima mensagem lida perante a Assembléa Legislativa do Espírito Santo pelo Sr. presidente Florentino Avidos, extrahimos os seguintes dados sobre a exportação dos principais productos — o café e a madeira — e alguns elementos sobre o movimento geral do Porto:

Sacacs de café exportadas pelo Porto de Victor					
ANNOS	Longo curso	Cabo-tagem	TOTAES	Tone-lagem	VALOR OFFICIAL
1913	484.599	9.303	493.892	29.613	Não tem
1914	453.592	36.982	490.572	29.454	"
1915	689.171	41.741	730.912	42.854	"
1916	555.014	30.322	585.336	35.156	"
1917	529.955	92.085	622.040	37.200	"
1918	337.018	226.069	563.087	42.005	"
1919	603.022	98.440	701.462	42.087	"
1920	338.354	126.164	464.518	57.805	40.3641
1921	847.075	163.132	1.010.207	60.812	45.6283
1922	671.335	102.016	773.351	46.401	73.6912
1923	648.321	96.678	744.999	49.790	84.2852
1924	746.024	70.064	816.088	48.965	97.7202
1925			838.236	59.294	181.524

A OPULENCIA FINANCEIRA DO ESPIRITO SANTO É UMA RESULTANTE DA POLITICA DE CONCORDIA E DE TRABALHO QUE ALI SE INAUGUROU COM O GOVERNO FLORENTINO AVIDOS

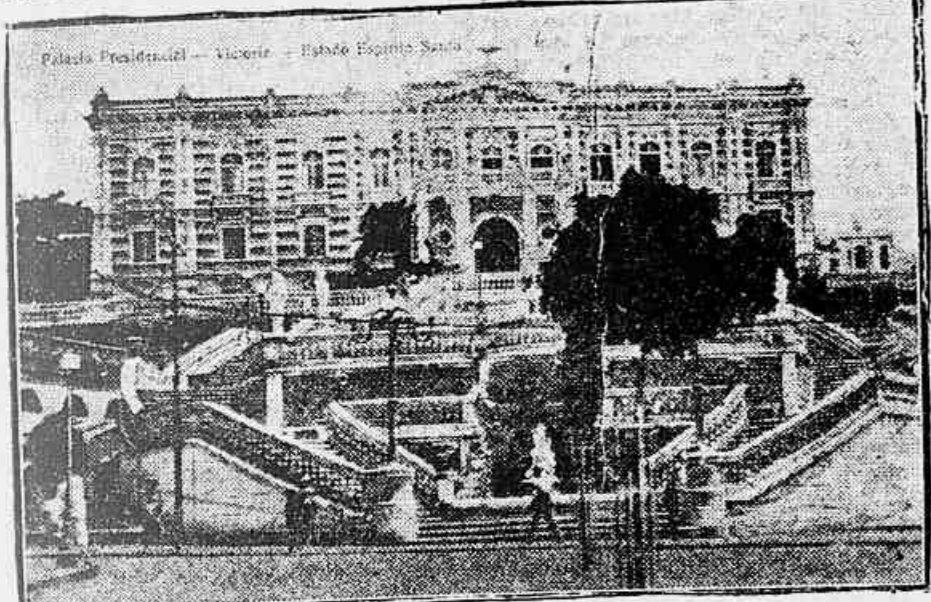
SECRETARIA DA FAZENDA

O Dr. Florentino Avidos, que tem tido sempre a louvável preocupação de querer acertar, não poderia nunca ter atingido o fim colimado com maior precisão do que quando convidou o Sr. coronel Alzira Vianna para ocupar a secretaria da Fazenda no seu governo. De facto, dispondo de um invejável preparo técnico e procurando sempre servir com desvelo e proficiência a pasta das Finanças, do Espírito Santo, a qual já se achava ligada desde o governo Nestor Gomes, o coronel Alzira Vianna não poderia ser substituído por nenhum outro com vantagem.

Procedendo de maneira ímpeccável, o Espírito Santo tem tido nestes últimos tempos um momento de negócios muito intenso e a sua receita cresce de dia para dia.

O coronel Alzira Vianna, de justiça salienta, administrando com inteligência e honestidade a secretaria da Fazenda, tem contribuído activamente para esse surto admirável de progresso.

No intuito de darmos aos nossos leitores uma informação precisa e detalhada da actual situação económica financeira do Espírito Santo, vamos transcrever alguns trechos do relatório apresentado pelo coronel Alzira Vianna, ao Sr. Dr. Florentino Avidos, em 15 de fe-



Palácio Presidencial (Vitória)

vereiro deste anno. E' o que passamos a fazer nas linhas que se seguem:

Situação economico-financeira

RECEITA

A receita orçada para o exercicio de 1925-1926, pela lei numero 1.392, de 25 de Junho de 1925, foi a seguinte:

Impostos	
Imposto de exportação	17.670.000\$000
Imposto de transmissão	1.630.000\$000
Imposto de selo	400.000\$000
Imposto de registro	310.000\$000
Imposto de consumo	19.110.000\$000

Renda dos bens do Estado

Vendas de terras	520.000\$000
Aluguéis e arrendamentos	250.000\$000
Venda de madeiras	20.000\$000

Emolumentos

Emolumentos	20.000\$000
-------------------	-------------

Rendas annexas

Divida Activa	20.550.000\$000
---------------------	-----------------

A arrecadação no periodo de 1º de Julho de 1925 a 30 de Junho de 1926, foi a que segue:

Imposto de exportação	25.439.751\$717
Imposto de transmissão	2.041.939\$475
Imposto de selo	453.926\$976
Imposto de registro	422.557\$000
Imposto de consumo	538.327\$932
Vendas de terras	501.813\$290
Aluguéis e arrendamentos	253.505\$190
Venda de madeiras	1.309.425\$515
Emolumentos	30.399.032\$452

Verificando-se pelas demonstrações acima que a receita orçada para o anno financeiro de 1º de Julho de 1925 a 30 de Junho de 1926, de 20.550.000\$000, e que a arrecadação nesse periodo atingiu a de 20.399.032\$452, dando-se assim um saldo de 150.967\$548, mais a importância de 9.349.032\$452.

DESPESA

A lei n.º 1.391, de 25 de Junho de 1925, fixou a despesa, para o exercicio financeiro de 1925-1926, em 20.549.767\$900, como se verifica dos titulos e rubricas adiante transcritas:

Representação do Estado

Congresso Legislativo	173.140\$000
Administração do Estado	173.140\$000

Administração do Estado

Presidência do Estado	66.000\$000
Secretaria da Presidência	149.760\$000
Secretaria do Interior	2.330.000\$000
Secretaria da Fazenda	1.455.600\$000
Secretaria da Agricultura	1.215.800\$000
Secretaria da Instrução	1.149.850\$000
Representação dos secretarios do Estado	30.000\$000

Magistratura

Tribunal Superior de Justiça	177.400\$000
Juizados de Direito	143.800\$000
Ministerio Publico	598.100\$000

Empreendimentos geraes

Diversas rubricas	8.095.500\$000
-------------------------	----------------

Subvenções

Diversas rubricas	206.000\$000
-------------------------	--------------

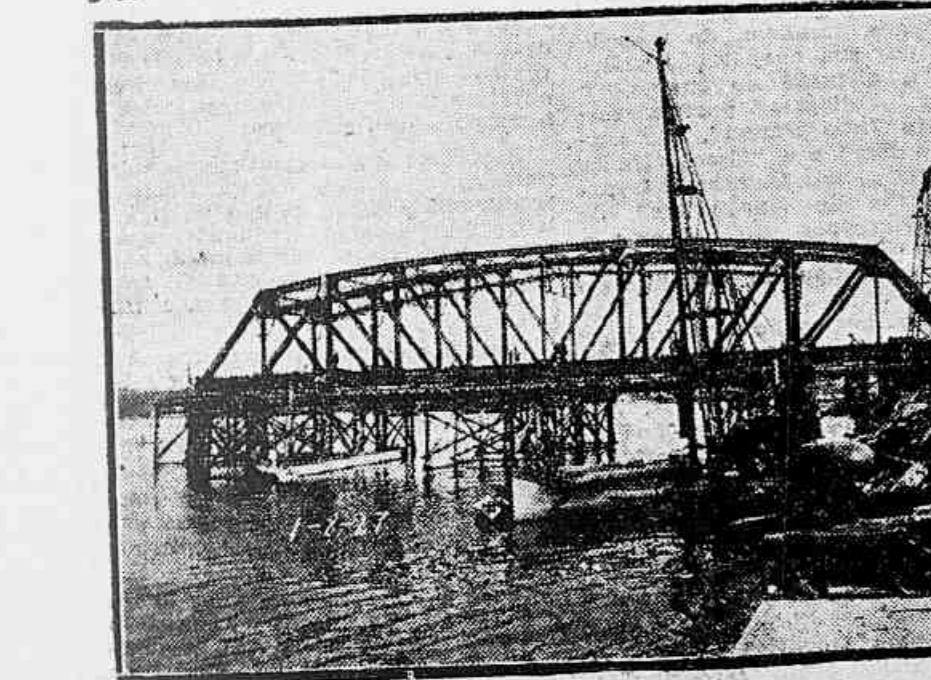
Credito Publico

Servico da Divida Externa	1.351.245\$000
Servico da Divida Interna	660.350\$000

Despesas Diversas

Diversas rubricas	886.778\$600
-------------------------	--------------

Demonstrando que a despesa annual foi orçada em 20.549.767\$900 e que a despesa realmente effectuada, no periodo de 1º de Julho de 1925 a 30 de Junho de 1926, montou a importância de 21.610.224\$555, ou seja, 1.060.456\$655 a mais.



Obras do porto de Victoria — grande ponte de ligação. O primeiro vão, sem do armado

serva-se que houve um aumento de despesa, num total de 1.060.456\$655, todo elle, porém, autorizado por leis especiais do Congresso Estadual.

DEMONSTRAÇÃO DO MOVIMENTO GERAL DA RECEITA E DESPESAS EXTRAORDINARIAS, NO EXERCICIO

Despesa bruta	31.640.824\$455	1.241.592\$003
Receita bruta	30.399.032\$452	
Despesa effectuada a mais	11.090.856\$555	1.241.592\$003
Receita arrecadada a mais	9.349.032\$452	
Receita orçada	20.550.000\$000	

Balanco geral do activo e passivo do Estado

(EM 30 DE JUNHO DE 1926)

O activo sommando rs. 63.720.608\$114 e o passivo sommando igual quantia exprimem quadro a prospera situação do Estado.

VIAS COLLECTORAS DA RECEITA

E' o seguinte o quadro demonstrando as vias collectoras da receita no exercicio de 1925-1926, conforme escripturação na Seção da Contabilidade:

Caixa Geral do Tesouro:	
Arrecadado no 1º semestre	4.345.865\$936
Arrecadado no 2º semestre	2.774.553\$663

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

Arrecadado no 1º semestre

Arrecadado no 2º semestre

A despesa, que a lei n.º 1.347, de 26 de Junho de 1925, fixou para o anno financeiro de 1925-1926, foi a que segue:

Representações do Estado

Congresso Legislativo	173.140\$000
-----------------------------	--------------

Administração do Estado

Presidência do Estado	66.000\$000
Secretaria da Presidência	149.760\$000
Secretaria do Interior	2.330.000\$000
Secretaria da Fazenda	1.455.600\$000
Secretaria da Agricultura	1.215.800\$000
Secretaria da Instrução	1.149.850\$000

Magistratura

Tribunal Superior de Justiça	177.400\$000
Juizados de Direito	143.800\$000
Ministerio Publico	598.100\$000

Empreendimentos geraes

Diversas rubricas	12.961.582\$000
-------------------------	-----------------

Subvenções

Diversas rubricas	247.800\$000
-------------------------	--------------

Credito Publico

Servico da Divida Externa	1.350.371\$500
Servico da Divida Interna	660.350\$000

Despesas Diversas

Diversas rubricas	1.512.018\$000
-------------------------	----------------

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

Representações do Estado

Congresso Legislativo	173.140\$000
-----------------------------	--------------

Administração do Estado

Presidência do Estado	66.000\$000
Secretaria da Presidência	149.760\$000
Secretaria do Interior	2.330.000\$000
Secretaria da Fazenda	1.455.600\$000
Secretaria da Agricultura	1.215.800\$000
Secretaria da Instrução	1.149.850\$000

Magistratura

Tribunal Superior de Justiça	177.400\$000
Juizados de Direito	143.800\$000
Ministerio Publico	598.100\$000

Empreendimentos geraes

Diversas rubricas	12.961.582\$000
-------------------------	-----------------

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effectuada de 1º de julho a 31 de dezembro de 1925, primeiro semestre do actual exercicio, vai abaixo transcrita:

A despesa effect



Sob a fiscalização do Governo do Estado **Distribue 75 % em premios**

ORDEM DAS EXTRACÇÕES DE NOVEMBRO DE 1927

NUMEROS	PLANOS	DIAS	Valores dos bilhetes	Premios maiores	BILHETES
127	J	3 Novembro	14\$000	30:000\$000	6.000
128	II	9 Novembro	10\$000	60:000\$000	18.000
129	CC	14 Novembro	7\$000	30:000\$000	12.000
130	K	21 Novembro	20\$000	100:000\$000	18.000
131	FF	28 Novembro	6\$000	25:000\$000	12.000

Os planos J, II, CC, K e FF são divididos em decimos

ORDEM DAS EXTRACÇÕES DE DEZEMBRO DE 1927

NUMEROS	PLANOS	DIAS	Valores dos bilhetes	Premios maiores	BILHETES
132	J	5 Dezembro	14\$000	30:000\$000	6.000
133	II	12 Dezembro	10\$000	60:000\$000	18.000
134	CC	17 Dezembro	7\$000	30:000\$000	12.000
135	FF	24 Dezembro	6\$000	25:000\$000	12.000
136	K	31 Dezembro	20\$000	100:000\$000	18.000

Os planos J, II, CC, FF e K são divididos em decimos

PLANO J	
6.000 bilhetes a 14\$000	84:000\$
Menos 25 %	21:000\$
75 % em premios	63:000\$
PREMIOS	
1 premio de	30:000\$
1 " "	2:000\$
2 " "	1:000\$
4 " "	500\$
10 " "	200\$
20 " "	100\$
80 " "	50\$
115 " "	40\$
480 " "	30\$ 2 Ultimos Algarismos dos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8° prem.
713 Premios	Total.... 63:000\$

PLANO II	
18.000 bilhetes a 10\$000	180:000\$
Menos 25 %	45:000\$
75 % em premios	135:000\$
PREMIOS	
1 premio de	60:000\$
1 " "	5:000\$
2 " "	1:000\$
4 " "	500\$
20 " "	200\$
60 " "	100\$
130 " "	80\$
800 " "	30\$ toda a cent. correspondente aos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° p.
720 " "	30\$ 2 Ultimos Algarismos dos 1°, 2°, 3° e 4° premios
1738 Premios	Total.... 135:000\$

PLANO CC	
12.000 bilhetes a 7\$000	84:000\$
Menos 25 %	21:000\$
75 % em premios	63:000\$
PREMIOS	
1 premio de	30:000\$
1 " "	2:000\$
1 " "	1:500\$
2 " "	1:000\$
4 " "	500\$
6 " "	200\$
13 " "	100\$
30 " "	50\$
140 " "	25\$
1200 " "	15\$ 2 Ultimos Algarismos do 1° premio
1398 Premios	Total.... 63:000\$

PLANO K	
18.000 bilhetes a 20\$000	360:000\$
Menos 25 %	90:000\$
75 % em premios	270:000\$
PREMIOS	
1 premio de	100:000\$
1 " "	10:000\$
2 " "	3:000\$
2 " "	2:000\$
2 " "	1:500\$
30 " "	500\$
64 " "	100\$
160 " "	80\$
800 " "	60\$ de toda a Cent. corresp. aos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8° premios
1080 " "	60\$ 2 ultimos algarismos dos 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° premios
2142 Premios	Total.... 270:000\$

PLANO J	
6.000 bilhetes a 14\$000	84:000\$
Menos 25 %	21:000\$
75 % em premios	63:000\$
PREMIOS	
1 premio de	30:000\$
1 " "	2:000\$
1 " "	1:000\$
4 " "	500\$
10 " "	200\$
20 " "	100\$
80 " "	50\$
115 " "	40\$
480 " "	30\$ 2 Ultimos Algarismos dos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8° premios
713 Premios	Total.... 63:000\$

PLANO II	
18.000 bilhetes a 10\$000	180:000\$
Menos 25 %	45:000\$
75 % em premios	135:000\$
PREMIOS	
1 premio de	60:000\$
1 " "	5:000\$
2 " "	1:000\$
4 " "	500\$
20 " "	200\$
60 " "	100\$
130 " "	80\$
800 " "	30\$ toda a cent. correspondente aos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° p.
720 " "	30\$ 2 Ultimos Algarismos dos 1°, 2°, 3° e 4° premios
1738 Premios	Total.... 135:000\$

PLANO CC	
12.000 bilhetes a 7\$000	84:000\$
Menos 25 %	21:000\$
75 % em premios	63:000\$
PREMIOS	
1 premio de	30:000\$
1 " "	2:000\$
1 " "	1:500\$
2 " "	1:000\$
4 " "	500\$
6 " "	200\$
13 " "	100\$
30 " "	50\$
140 " "	25\$
1200 " "	15\$ 2 Ultimos Algarismos do 1° premio
1398 Premios	Total.... 63:000\$

PLANO FF	
12.000 bilhetes a 6\$000	72:000\$
Menos 25 %	18:000\$
75 % em premios	54:000\$
PREMIOS	
1 premio de	25:000\$
1 " "	3:000\$
2 " "	1:000\$
2 " "	500\$
6 " "	200\$
10 " "	100\$
21 " "	50\$
50 " "	20\$
1200 " "	10\$ 2 Ultimos Algarismos do 1° premio
1411 Premios	Total.... 54:000\$

PLANO FF	
12.000 bilhetes a 6\$000	72:000\$
Menos 25 %	18:000\$
75 % em premios	54:000\$
PREMIOS	
1 premio de	25:000\$
1 " "	3:000\$
2 " "	1:000\$
2 " "	500\$
6 " "	200\$
10 " "	100\$
21 " "	50\$
50 " "	20\$
1200 " "	10\$ 2 Ultimos Algarismos do 1° premio
1411 Premios	Total.... 54:000\$

Concessionaria:

Companhia Loteria do Espirito Santo

M. BARBARA'

GERENTE

Sede: RUA DUQUE DE CAXIAS, 21

PLANO K	
18.000 bilhetes a 20\$000	360:000\$
Menos 25 %	90:000\$
75 % em premios	270:000\$
PREMIOS	
1 premio de	100:000\$
1 " "	10:000\$
2 " "	3:000\$
2 " "	2:000\$
2 " "	1:500\$
30 " "	500\$
64 " "	100\$
160 " "	80\$
800 " "	60\$ de toda a Cent. corresp. aos 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 7° e 8° premios
1080 " "	60\$ 2 ultimos algarismos dos 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° premios
2142 Premios	Total.... 270:000\$

O PLANO DE ESTABILIZAÇÃO

O chefe da Nação felicitado pelo êxito da operação financeira

O Sr. Washington Luis, presidente da República, continua recebendo, de toda a parte, telegrammas e visitas de felicitações, pelo magnífico êxito do empréstimo brasileiro nos mercados americanos e europeus, para empreender o grande plano de estabilização.

Do Sr. embaixador Edwin Morgan, recebeu o chefe da Nação o seguinte telegramma:

"Rio, 14 — Respeitosas saudações — Apresento a Vossa Excelência as minhas congratulações pelo êxito do empréstimo brasileiro nos Estados Unidos, indicativo da apreciação da distinta administração de Vossa Excelência e a segura confiança nos planos financeiros ideados por Vossa Excelência, assim como o progresso e o desenvolvimento econômico do Brasil."

"Rio, 14 — O Centro de Comércio e Indústria do Rio de Janeiro, por sua directoria, tem a honra de exprimir a Vossa Excelência, a parte que toma na assistência geral pelo fechamento, em Londres, da operação financeira destinada ao pagamento da dívida flutuante, o que, sem dúvida, influirá beneficentemente sobre a crise que ora vem atravessando o comércio e a indústria. O acto de Vossa Excelência demonstra em proveitosa administração, alto discernimento para a solução do grave problema nacional do restabelecimento do crédito, salientando, no mesmo tempo, acordado es-

As finanças do Grande Oriente do Brasil

COMUNICADO DA "AGENCIA BRASILEIRA"

"Foi assignada, no cartório do tabelião do 13º officio desta cidade, a escriptura de cessão, feita pelo Banco dos Funcionarios Publicos, ás lojas maoonhas fiéis ao Grande Oriente do Brasil, pertencentes ao Poder Central, do crédito de 300.000\$000, relativo á divida contrahida pela administração de 1925, e garantida com a hypotheca do prédio da rua do Lavradio n. 97, tradicional sede da Ordem."

A esse acto, seguir-se-á, em breve, a novação do ajuste, para o efeito do serem reduzidos os onus desse empréstimo, cujos juros passarão de 12 % para 6 %, ou ainda menos, no que se mostram accordes os actuaes credores cessionarios."

Pelo êxito da operação e suas benéficas consequências, tem sido muito felicitado o Dr. Octavio Kelly, grão mestre em exercicio."

Triunfo do chefe do governo. — Saudações. — João Augusto Alves, presidente — Cornélio Jardim, secretario."

Também da Camara Municipal de Jequitinhonha, de Minas Gerais, recebeu o presidente da República longo offício manifestando-lhe a aprovação unanime de uma mocção de apoio e de congratulações pela maneira brilhante e fecunda por que vem dirigindo os destinos do país."

Até á hora de encerrar o expediente de hontem, S. Ex. havia recebido telegrammas dos Srs. doutados Carlos Pessoa, Dr. Francisco Sáes Duarte da Veiga, A. Detourt, Affonso Vizeu, Viança Kelvosh e Jayme Camargo."

Vai ser construido um cães na ilha Brocoia

O Sr. Inspector de Portos, Rios e Canaes communicou, hontem, ao Sr. ministro da Viação, ter officiado ao prefeito do Distrito Federal prestando informações sobre o pedido do Dr. Arnaldo Guinle, para construir um cães na ilha de Brocoia.

A CONFERENCIA DE HAVANA

O Sr. ministro das Relações Exteriores providenciou no sentido de se reunirem todos os elementos necessarios a que a delegação brasileira á Conferencia de Havana possa dar inicio aos seus trabalhos, estando-lhe reservada uma sala no Itamaraty.

"PAN-AMERICANO"

Fundado em 1905

Viuva Azevedo & Filho

Successores de Rufino Antonio d'Azevedo

Importadores e Exportadores

Comercio em grosso e a varejo de ferragens,

tintas, oleos, louças, porcellanas, crystaes, artigos

sanitarios e materiaes para construcções.

Grande e variado sortimento de objectos para presentes.

RUAS:

Jeronymo Monteiro, 27, Duque de Caxias, 28

Travessa Maria Ortiz, 2

TELEGRAMMAS: PAN CX. POSTAL 3801
CODIGOS: Ribeiro e ABC 5Ed.

VICTORIA

ESTADO DO ESPIRITO SANTO BRASIL

Typographia Coelho

CASA FUNDADA EM 1914
PAPELARIA LIVRARIA E TYPOGRAPHIA

Aphrodisio Coelho

RUA 1ª DE MARÇO, N. 26

Execução perfeita e rapida de todo e qualquer serviço typographico

Premiada na Exposição do Centenario e Instituto Agricola Brasileiro, com medalha de ouro.
VICTORIA — Est. do Esp. Santo

LINHO BELGA

Hening & Israel

IMPORTADORES EM GRANDE ESCALA

Venda directa da fabrica ao consumidor á praso e á vista

Especialidade em PARTIDA DE LINHO, vinda directamente da Belgica, para enxovaes de casamento e casas de familia

Peças de linho para lençoes (2,20 ms. largura); peças de linho para fronhas e roupas de senhoras; peças de cambraia de linho para roupas do interior; toalhas de rosto, de grande tamanho; guardanapos de mesa; toalha de chá de grande tamanho; guardanapos de chá; toalhas para cosinha; lençoes para senhoras; lençoes para homens, etc.

Os srs. Hening & Israel são os UNICOS no Brasil que garantem a pureza e legitimidade do linho que vendem, fabricado em COURTRAI (BELGICA)

Viajantes autorizados para venda em todo o territorio do Estado do Espirito Santo

NOTA: — AVISAMOS AOS NOSSOS DISTINCTOS CLIENTES QUE ACABAMOS DE RECEBER DIRECTAMENTE DA FABRICA CHRISTOFLE — FAQUEIROS DE TODOS OS MODELOS DA ACREDITADA MARCA, PODENDO OS PRETENDENTES EXAMINAL-OS EM NOSSAS EXPOSIÇÕES. ATTENDEREMOS A PEDIDOS PARA ENVIAR AS CASAS DE FAMILIA, SEM COMPROMISSO DE COMPRA.

Matriz em BRUXELLAS---Filiaes: PARIS---BARCELONA

DEPOSITO PARA TODO O ESTADO DO ESPIRITO SANTO

VICTORIA--RUA JERONYMO MONTEIRO, 6 — Sobrado

End. Tel. "LINOBELGA" — Telephone, 194

UNIVERSAL

HOTEL — RESTAURANTE E BAR
ESTABELECIMENTO DE PRIMEIRA ORDEM

RUA PRIMEIRO DE MARÇO Ns. 25, 27 e 29

PROPRIEDADE E DIRECÇÃO DE:

JOSE' FERREIRA BENTO

TELE Phone N. 220 Caixa Postal N. 3963
Grammas: "Universal" Codigos: "Ribeiro" e "Borges"

VICTORIA — E. SANTO — BRASIL

ANTENOR GUIMARÃES & COMPANHIA

AGENTES - ESTIVADORES

End. teleg. 'NAVEGAÇÃO'

Caixa Postal N. 3891

Agentes estivadores — Agentes de vapores — Agentes de transportes terrestres e maritimos — Trapicheiros — Consignatarios de cargas, etc.

Agentes de — PEREIRA CARNEIRO & CIA. LTDA. (COMPANHIA COMMERCIO E NAVEGAÇÃO), LLOYD NACIONAL — S. A. MART INELLI — COMP EXPRESSO FEDERAL, UNITED STATES AND BRAZILIAN STEAMSHIP LINE — STRAY'S SOUTH AMERICA LINE — LLOYD REAL HOLLANDEZ — THE MUNSON STEAMSHIP LINE — SANDSTROM LINE — DEN-NORSKE SYDA AMERICA LINJE —

Estivadores — DESSAS COMPANHIAS E DAS COMPANHIAS NACIONAL DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA — S. JOÃO DA BARRA E CAMPOS — NORDEUTSCHER LLOYD BREMEN — LLOYD REAL BELGA — SOCIETA' TRIESTINA DI NAVIGAZIONE — "COSULICH" — HAMBURG-SUEDAMERIKANISCHE DAMPSCHIFFFAHRTS GESELLSCHAFT — HAMBURG AMERICA LINE BOOTH AMERICAN SHIPPING CORPORATION —

REPRESENTANTES: da Societé Minière et Industrielle Franco Bresilienne e do

LLOYD ATLANTICO

(Companhia de Seguros Maritimos e Terrestres)

Grandes Trapiches á RUA JERONYMO MONTEIRO Ns. 20, 24, 26, 26 - A e 28

Codigos usados: A. B. C. (5ª Ed.), Boe, Code, Bentley's, Mascotte e Particulares

Escriptorios: RUA JERONYMO MONTEIRO n. 26-Sobrado--VICTORIA--E. E. SANTO

PATENTE DE INVENÇÃO

Os debates do Jury assumiram, porém, certo calor devido à maneira por que o advogado da defesa, o Sr. Alfredo L. Bernardes, se esforçou para sustentar a validade da patente de invenção.

Patente de invenção

De há algum tempo para cá se vem notando, de quando em vez, de parte do grupo pertencente a esta classe que tem obrigação de conhecer as coisas, a preferência de determinados princípios da urbanidade, cuja rigorosa observância estão obrigados quanto vivem em sociedade.

Queremos nos referir à maneira indevidamente grosseira, por que "gente de pergamino" usa tratar os inferiores, física ou socialmente.

Alinda hontem tivemos ocasião de ser testemunhas do modo como um urbano por um advogado solicitou certa informação de uma das distintas dactylographas da Corte de Apellação.

A distincção nã soube finalmente fazer-se desentendida; mas as pessoas bem educadas, que ali se achavam, foram unânimes em lamentar que carregasse um título tão elevado como o de bacharel um direito aquelle individuo que não sabia tratar com uma senhora.

Effectivamente, não é a ethica, profissional que faz o advogado.

Este carcere, também, para reconhecer, das regras da urbanidade.

CORTE DE APPELLAÇÃO

Sob a presidencia do Sr. desembargador Miranda Moniz, reuniram-se hontem, comparecendo os Srs. desembargadores Nabuco de Abreu, Carlos Sobrinho, Nogueira Coutinho, Alfredo de Moraes, Saraiva Junior, Alfredo Russell e Auto Fontes. Foram julgados os seguintes casos:

Embargos de declaração N. 8.011 — Relator, o desembargador Nabuco de Abreu; embargos de declaração N. 8.012, do Sr. Carlos Sobrinho; embargos de declaração N. 8.013, do Sr. Alfredo de Moraes; embargos de declaração N. 8.014, do Sr. Saraiva Junior; embargos de declaração N. 8.015, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.016 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.017, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.018, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.019, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.020 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.021, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.022, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.023, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.024 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.025, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.026, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.027, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.028 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.029, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.030, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.031, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.032 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.033, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.034, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.035, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.036 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.037, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.038, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.039, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.040 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.041, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.042, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.043, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.044 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.045, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.046, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.047, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.048 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.049, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.050, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.051, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.052 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.053, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.054, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.055, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.056 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.057, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.058, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.059, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.060 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.061, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.062, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.063, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.064 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.065, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.066, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.067, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.068 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.069, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.070, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.071, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.072 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.073, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.074, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.075, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.076 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.077, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.078, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.079, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.080 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.081, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.082, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.083, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.084 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.085, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.086, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.087, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.088 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.089, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.090, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.091, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.092 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.093, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.094, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.095, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.096 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.097, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.098, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.099, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.100 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.101, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.102, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.103, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.104 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.105, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.106, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.107, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.108 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.109, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.110, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.111, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.112 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.113, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.114, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.115, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.116 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.117, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.118, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.119, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.120 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.121, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.122, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.123, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.124 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.125, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.126, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.127, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.128 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.129, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.130, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.131, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.132 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.133, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.134, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.135, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.136 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.137, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.138, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.139, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.140 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.141, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.142, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.143, do Sr. Auto Fontes.

Apellação civil N. 8.144 — Relator, o desembargador Carlos Sobrinho; apellação civil N. 8.145, do Sr. Alfredo de Moraes; apellação civil N. 8.146, do Sr. Saraiva Junior; apellação civil N. 8.147, do Sr. Auto Fontes.

